

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

### **CZĘŚĆ INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO**



**NAZWA OBIEKTU**

**DROGA PUBLICZNA - GMINNA NR 520408W  
UL. K. BACZYŃSKIEGO**

**PRZEDMIOT  
OPRACOWANIA**

**PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI PUBLICZNEJ  
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

**ADRES**

**09-410 PŁOCK  
OS. PODOLSZYCE PÓŁNOC**

**DZIAŁKA**

**NR EW.: - 293/21  
OBRĘB - 146201\_1.0001, PODOL-BOROWICZKI  
JEDNOSTKA EW. - M. PŁOCK**

**KATEGORIA**

**XXV – DROGI**

**INWESTOR**

**GMINA PŁOCK**

**ADRES**

**09-400 PŁOCK  
PL. STARY RYNEK 1**

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA**

**INWESTPROJEKT SP. Z O. O.**

**ADRES**

**00-102 WARSZAWA,  
UL. MARSZAŁKOWSKA 111**

**KONTAKT**

**TEL. 22 398 60 81  
GSM 535 752 408**

**pracownia@inwestprojekt.biz  
www.inwestprojekt.biz**

**WARSZAWA, 22 PAŹDZIERNIK 2018 ROK**

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY |                                                  |                             |                                                                                     |
|-------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Funkcja           | Imię i nazwisko                                  | Nr uprawnień                | Podpis                                                                              |
|                   | Część projektu budowlanego                       | Specjalność                 |                                                                                     |
| Projektant        | inż. Ireneusz Grochowski                         | MAZ/0039/POOK/07            |  |
|                   | Architektoniczno-budowlana<br>Inżynieria drogowa | Konstrukcyjno-<br>budowlana |                                                                                     |

## SPIS ZAWARTOŚCI

| L.P.            | DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWLANA<br>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY<br>CZĘŚĆ INŻYNIERYJNA DROGOWA | TOM IX  |    |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|
| CZĘŚĆ OPISOWA   |                                                                                                       | NR STR. |    |
| 1               | Strona tytułowa                                                                                       | 1       |    |
| 2               | Zespół projektowy                                                                                     | 2       |    |
| 3               | Spis zawartości                                                                                       | 3       |    |
| 4               | Opis techniczny                                                                                       | 4÷8     |    |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA |                                                                                                       | NR RYS. |    |
| 5               | Plan orientacyjny. Stan istniejący. Skala 1:10 000                                                    | 1       | 9  |
| 6               | Plan orientacyjny. Stan istniejący. Skala 1:500                                                       | 2       | 10 |
| 7               | Plan sytuacyjny. Stan projektowany                                                                    | 3       | 11 |
| ZAŁĄCZNIKI      |                                                                                                       |         |    |
| 8               | Zezwolenie na przebudowę drogi z MZD JB Płock                                                         | 12      |    |
| 9               | Uzgodnienie branżowe MZD JB Płock                                                                     | 13÷14   |    |
| 10              | Uzgodnienie Pełnomocnika PMP ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego                  | 15      |    |

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Informacje podstawowe

#### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą sporządzenia dokumentacji projektowej jest:

- 1) Umowa między inwestorem a wykonawcą dokumentacji projektowej
- 2) Uzgodnienia z użytkownikiem drogi MZD Płock
- 3) Uzgodnienia z inwestorem
- 4) Mapa zasadnicza do celów projektowych
- 5) Przepisy i normatywy projektowania
- 6) Pomiary istniejącej jezdni i chodnika
- 7) Literatura naukowo-techniczna, aktualnie obowiązujące przepisy normalizujące z zakresu budownictwa i ruchu drogowego

Podstawowe akty normatywne wykorzystane przy projektowaniu:

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst opracowano na podstawie Dz. U. z 2017 r. poz. 128, 60, 379, 777).
- 2) Rozporządzenie MTiGM nr 430 z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- 5) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach wraz z załącznikami (1-4) z późn. zm.
- 7) Uchwała nr 346/XIX/03 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2003 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Podolszyce Północ w Płocku.

#### 1.2. Stan prawny nieruchomości

Przedmiotowa nieruchomość, droga nr 520408W kategorii - gminnej, działka nr ew. 293/21, w Płocku jest własnością gminy - Miasto Płock.

#### 1.3. Cel, przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest wypełnienie przepisów ustawy Prawo budowlane w zakresie wykonania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 1994 r., nr 89, poz. 414, ze zmianami).

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w

zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ramach opracowania dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa części drogi publicznej, ul. K. Baczyńskiego w Płocku”. Projektuje się ograniczenie ruchu pojazdów dla projektowanego ciągu pieszo-jezdnego zarówno na drodze gminnej jak i na ciągach komunikacyjnych usytuowanych na działce sąsiedniej nr ew. 293/187.

Zakres tego opracowania obejmuje sporządzenie dokumentacji projektowej na:

1) stałą organizację ruchu drogowego.

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w postaci papierowej w skali 1:500.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W miejscu projektowanej przebudowy nawierzchni znajduje się publiczna, ogólnodostępna droga gminna nr 520408W, ul. K. Baczyńskiego w Płocku.

Droga gminna w rejonie projektowanej przebudowy jest bez wylotu, posiada jedną jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 10,10 m oraz jednostronnie chodnik o szerokości 1,90 m.

W miejscu projektowanego ciągu pieszo-jezdnego znajduje się trawnik z zielenią niską oraz tymczasowy chodnik łączący istniejące ciągi pieszce.

### **2.1. Istniejące oznakowanie**

Na projektowanym odcinku drogi znajdują się znaki drogowe regulujące ruchem.

#### **Oznakowanie poziome**

Istniejące oznakowanie poziome w obrębie projektowanej przebudowy drogi występuje w postaci oznakowania liniami ciągłymi stanowisk postojowych.

Wzdłuż południowej krawędzi jezdni ul. K. Baczyńskiego znajdują się znaki poziome wykonane farbą białą w postaci:

- P-18 „linia pojedyncza wyznaczająca miejsca przeznaczone do postoju pojazdów”

#### **Oznakowanie pionowe**

Istniejące oznakowanie pionowe w obrębie projektowanej przebudowy to znaki:

- D-18 „parking”
- T-3a „koniec”

#### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie projektowanej przebudowy drogi nie występują.

## **3. Charakterystyka ruchu**

Na drodze gminnej nr 520408W, ul. K. Baczyńskiego na projektowanym odcinku ruch pojazdów mechanicznych nie występuje. Ruch pieszcy jest mały.

## **4. Podstawowe parametry techniczne projektowanego ciągu**

Podstawowe parametry techniczne dla ciągu pieszo-jezdnego drogi gminnej nr 520408W:

- kategoria drogi gminna

|                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| - dopuszczalny nacisk osi pojazdu | 80 kN/oś        |
| - kategoria ruchu                 | KR1             |
| - prędkość                        | do 20 km/h      |
| - szerokość jezdni                | 10,1 m          |
| - szerokość chodnika              | 1,90 m          |
| - nawierzchnia                    | asfaltowa       |
| - szerokość jezdni ciągu          | 12,00 m         |
| - nawierzchnia jezdni ciągu       | kostka betonowa |

Przebieg drogi w planie pozostaje niezmieniony. Początek i koniec opracowania dowiązано do stanu istniejącego i projektowanego.

## 5. Zagrożenia mogące wystąpić po wykonaniu przebudowy części drogi

Nie przewiduje się szczególnych zagrożeń w ruchu drogowym w obrębie ciągu pieszo-jezdnego po wykonaniu jego budowy.

## 6. Projektowana stała organizacja ruchu

Projekt został opracowany na czas po przebudowie części nawierzchni drogi publicznej, jako łącznika komunikacyjnego między jezdnią ul. K. Baczyńskiego a ciągiem pieszo-jezdnym projektowanym na sąsiedniej działce o nr ew. 293/187 w Płocku.

Szczegółowe rozwiązanie docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2, gdzie istniejące znaki oznaczone są opisem „istn” a projektowane „proj”.

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej:

- znaki okrągłe - średnicy 800 mm,
- znaki informacyjne - 600 x 600 mm.

Do oznakowania pionowego należy używać znaków na podkładzie z folii odblaskowej drugiej generacji. Tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, sztywno zakotwionych w gruncie.

### 6.1. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania ograniczenia ruchu pojazdów dla projektowanego ciągu pieszo-jezdnego należy zastosować znaki drogowe z grupy średnich. Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób uniemożliwiający obrót tarczy wokół słupka. Strony czołowe znaków zawierające ich treść należy wykonać z samoprzylepnej folii odblaskowej drugiej generacji.

Tarcze znaków muszą być równe i gładkie bez odkształceń, krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre o krawędziach podwójnie zaginanych. Znaki należy umieścić w miejscu początku ciągu pieszo-jezdnego.

Wykonanie oraz montaż nowego oznakowania pionowego należy wykonać wg zatwierdzonej dokumentacji projektowej oraz zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (załącznik do Dz. U. 220, poz. 2128 z dnia 23.12.2003 r.). Do montażu oznakowania w ramach oznakowania docelowego należy używać znaków nowych, dopuszcza się pozostawienie znaków istniejących, jeżeli są w dobrym stanie technicznym.

## Zestawienie nowego oznakowania pionowego

| L.p. | Oznaczenie               | Ilość | Stan                | Wielkość  | Lico odblaskowe |
|------|--------------------------|-------|---------------------|-----------|-----------------|
| 1    | B-1                      | 1     | Nowe                | Średnia   | Typ 2           |
| 2    | T-22 Tabliczka z tekstem | 1     | Nowe                | 480 x 290 |                 |
| 3    | Tabliczka z tekstem      | 1     | Nowe                | 600 x 250 |                 |
| 4    | D-18                     | 1     | Nowe lub istniejące | 600 x 600 | Typ 2           |
| 5    | T-3a                     | 1     | Nowe lub istniejące | 600 x 250 |                 |

Tekst dla tabliczki (L.p. 3) pod znakiem B-1

Nie dotyczy  
poj. służb miejskich

### 6.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Do oznakowania ruchu pieszego i pojazdów w czasie po przebudowie części nawierzchni drogi nie projektuje się żadnych nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### 6.3. Oznakowanie poziome

Do oznakowania ruchu pieszego i pojazdów w czasie po przebudowie części nawierzchni drogi nie projektuje się żadnego nowego oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie stanowisk postojowych pozostaje bez zmian.

### 7. Termin obowiązywania organizacji ruchu

Docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu wszystkich robót budowlanych objętych inwestycją i przekazaniu obiektu do użytkowania. Roboty budowlane zostały zaplanowane na II – IV kw. 2019 r., w związku z tym przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu to IV kwartał 2019 r.

W przypadku przedłużania się robót budowlanych dopuszcza się wprowadzenie organizacji w późniejszym terminie.

### 8. Informacje ogólne

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

Umieszczenie znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

Tarcze znaków pionowych powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni, odchylenie powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

Znaki drogowe wykonane powinny być z blachy aluminiowej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej typu drugiego o trwałości min. 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (oznakowane literą B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Tył znaku drogowego powinien być malowany farbą proszkową koloru szarego i posiadać oznakowanie nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela.

Podczas ustawiania oznakowania należy przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. nr 220 poz. 2181).

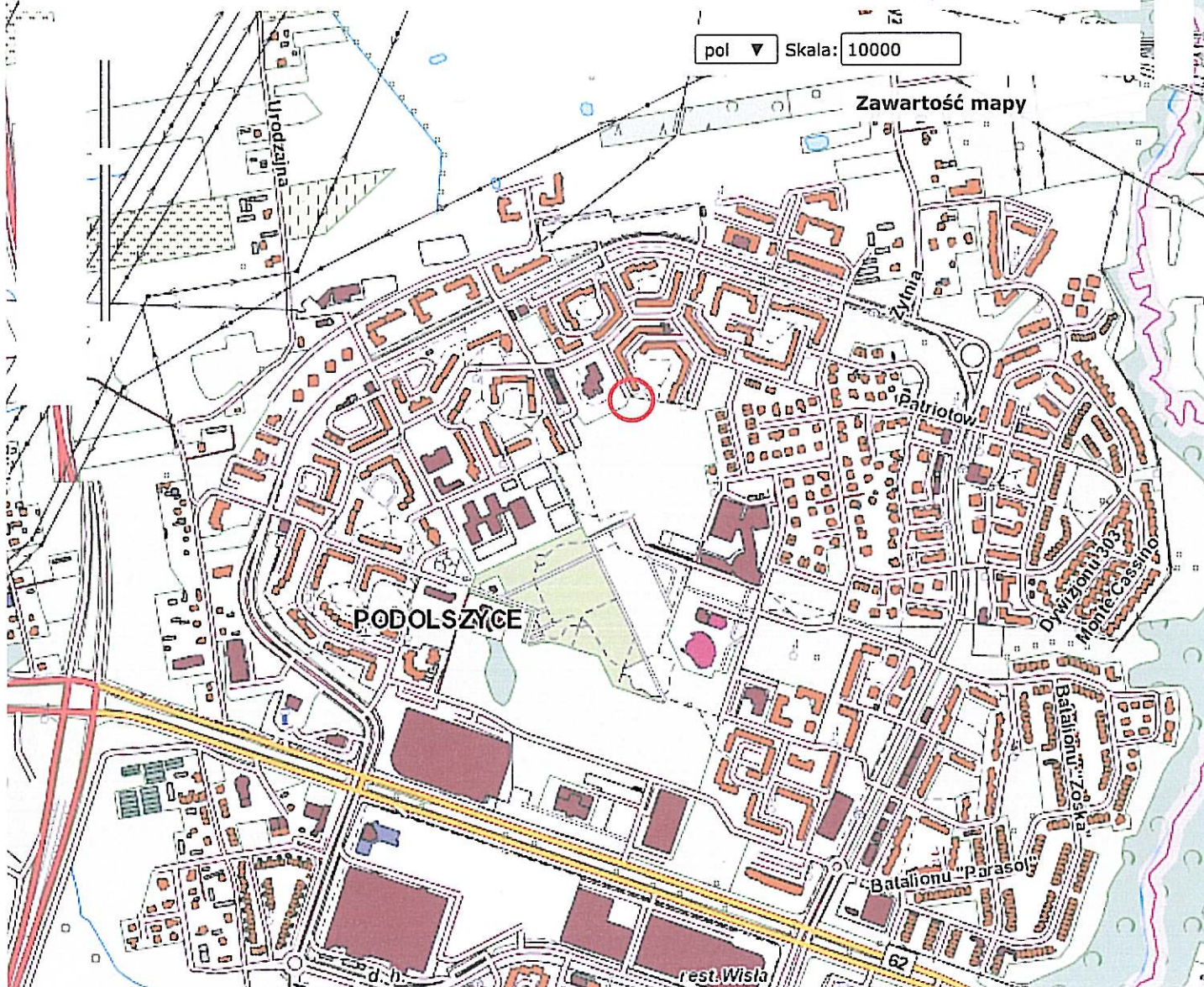
Sporządził

  
Inż. Ireneusz Grochowski  
upr. bud. do projektowania  
spec. konstrukcyjno-budowlana  
MAZ/0039/POOK/07

PLIK WIDOK POMIARY WYSZUKIWANIA

pol ▼ Skala: 10000

Zawartość mapy



Rys. nr 1  
Plan orientacyjny  
Skala 1:10000



Teren objęty opracowaniem

0.003s Geoportal krajowy Załadowano

0.003s Geoportal krajowy Załadowano

0.002s Geoportal krajowy Załadowano

Inż. Ireneusz Grochowski  
upr. bud. do projektowania  
branża konstrukcyjno-budowlana  
MAZ/0039/P00K/07

Układ współrzędnych mapy 1992 (EPSG 2180) X: 520276,17 Y: 553290,75 N: 52°32'44.45" E: 19°47'9.94" Aktualna Skala

Zakres projektu  
stałej organizacji ruchu drogowego  
po przebudowie części drogi

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

|                                                                                                                                                |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej                                                                                           | WGD-16640.386.2018                     |
| Miejscowość                                                                                                                                    | Płock, Ul. Baczyńskiego<br>dz. 293/187 |
| Jednostka ewidencyjna                                                                                                                          | Identyfikator<br>nazwa                 |
| Obwód ewidencyjny                                                                                                                              | Identyfikator<br>nazwa                 |
| Skala mapy                                                                                                                                     | 1:500                                  |
| Nazwa układu współrzędnych                                                                                                                     | prostopadłych płaskich                 |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji                                                                                  | wysokości                              |
| Oznaczenie i informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | Kronstadt                              |
| Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków                                 | Linia przerywana - czarna              |
|                                                                                                                                                | Nie badano                             |
|                                                                                                                                                | Nie dotyczy                            |

GEOMETRA

Usługi Geodezyjne  
Joanna Stawicka  
09-402 Płock, Górna 40B/16  
tel. 507 557 540 geometra@plock.wp.pl  
NIP 774 299 1570 REG. 365311065

Geodeta

Geodeta Uprawniony

inż. Joanna Stawicka Anna Szalska  
26.04.18 nr dop. 8572

Nie wyłącza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwentaryzacji powykonawczych lub, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

|                                                                                         |                                                             |                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA                                                                 | Inwestprojekt Sp. z o.o.<br>Warszawa, ul. Marszałkowska 111 |                                        | inwestprojekt |
| PROJEKTANT                                                                              | OBIEKT BUDOWLANY                                            | Przebudowa części drogi publicznej     |               |
| Inż. Ireneusz Grochowski<br>upr. bud. MAZ/0039/POOK/07<br>spec. konstrukcyjno-budowlana | ADRES                                                       | 09-410 Płock<br>ul. K. K. Baczyńskiego |               |
| POŚWIDECZAM zgodność kopii mapy z jej oryginałem                                        | Dokumentacja projektowa                                     |                                        | NR STRONY 10  |
| PODPIS                                                                                  | PRZEDMIOT RYSUNKU                                           |                                        | NR RYSUNKU    |
|                                                                                         | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO<br>PLAN ORIENTACYJNY      |                                        | 2             |

# URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta

Referat Administracji

Architektoniczno-Budowlana

69-400 Płock, pl. Żołnierzy Rywalizacji 1

## LEGENDA

Teren objęty opracowaniem

Przebudowa drogi

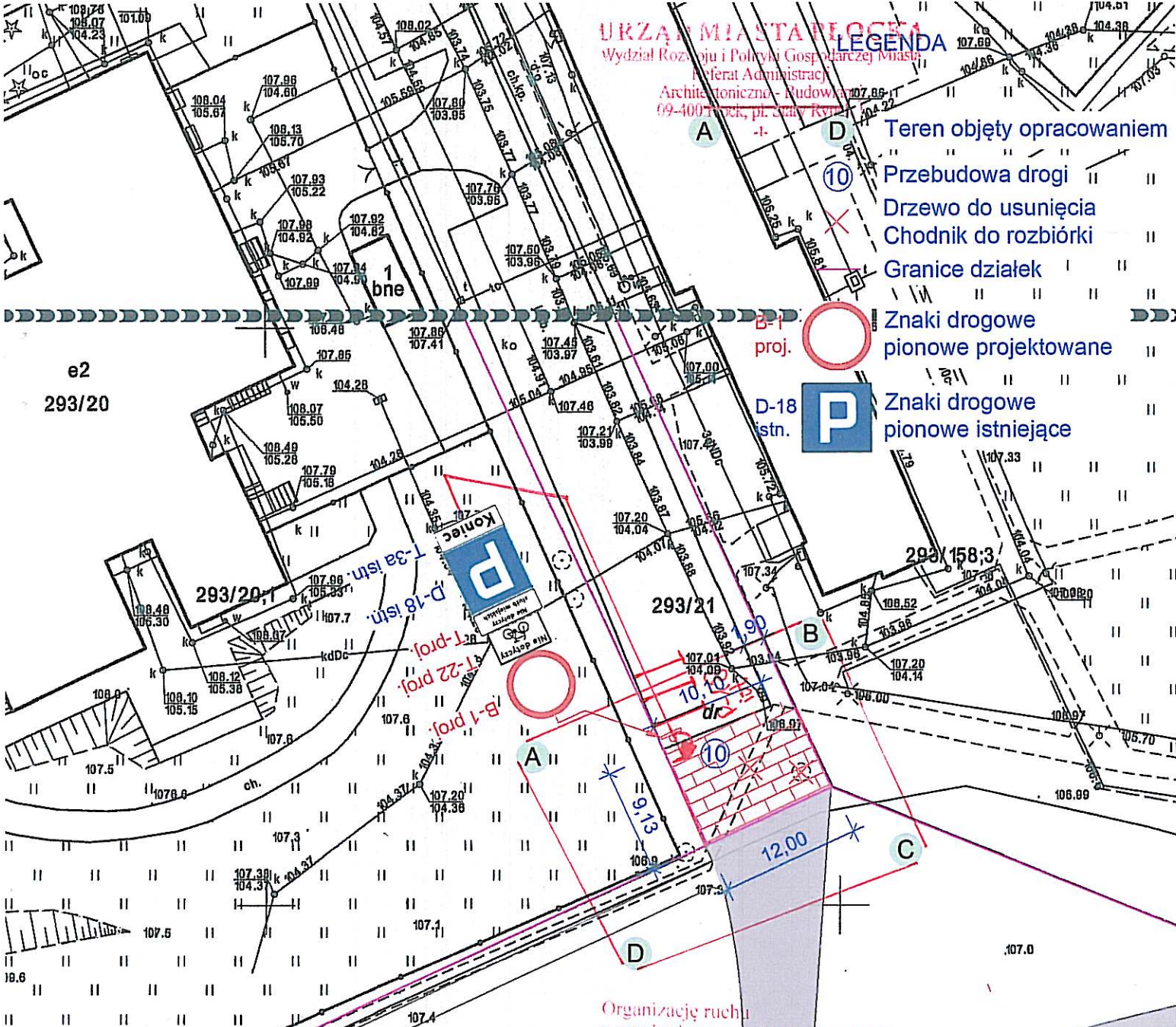
Drzewo do usunięcia

Chodnik do rozbiórki

Granice działek

Znaki drogowe pionowe projektowane

Znaki drogowe pionowe istniejące



### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

|                                                                                                                                                      |                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej                                                                                                 | WGD-1.6640.386.2018                 |
| Miejscowość                                                                                                                                          | Płock, ul. Baczyńskiego dz. 293/187 |
| Jednostka ewidencyjna                                                                                                                                | 148201.1                            |
| Identyfikator nazwa                                                                                                                                  | m. Płock                            |
| Obwód ewidencyjny                                                                                                                                    | 0001                                |
| Identyfikator nazwa                                                                                                                                  | Podół - Borowicki                   |
| Skala mapy                                                                                                                                           | 1:500                               |
| Nazwa układu współrzędnych                                                                                                                           | prostopadłych płaskich wysokości    |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji                                                                                        | 2000                                |
| Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | Kronszadt                           |
| Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków                                           | Linia przerywana - czarna           |
| Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | Nie badano                          |
| Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków                                           | Nie dotyczy                         |

### GEOMETRA

Usługi Geodezyjne  
Joanna Stawicka  
09-402 Płock, Górna 40B/16  
tel. 507 557 540 geometraplock@wp.pl  
NIP 774 740 1570 REG. 365111065

Geodeta

Geodeta Uprawniony

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwentaryzacji powykonawczych lub, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

Organizację ruchu

• zatwierdzam w całości - w szczególności:

- bez zmian

- po wprowadzeniu zmian

- po wypisaniu uwag

• odsyłam w celu wprowadzenia poprawek

• odrzucam

• określami termin wprowadzenia

do 31 GRU. 2019

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Jacek Ambrozjak

Prezydent Miasta Płocka

30 PAŹ. 2018

|                                                                                         |                                                             |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA                                                                 | Inwestprojekt Sp. z o.o.<br>Warszawa, ul. Marszałkowska 111 |                          |
| PROJEKTANT                                                                              | OBIEKT BUDOWLANY                                            | DATA                     |
| Inż. Ireneusz Grochowski<br>upr. bud. MAZ/0039/POOK/07<br>spec. konstrukcyjno-budowlana | Przebudowa części drogi publicznej                          | 10 października 2018 rok |
| Poświadczam zgodność kopii mapy z jej oryginałem                                        | ADRES                                                       | SKALA                    |
|                                                                                         | 09-410 Płock<br>ul. K. K. Baczyńskiego                      | 1:500                    |
| PODPIS                                                                                  | Dokumentacja projektowa                                     | NR STRONY                |
|                                                                                         | PRZEDMIOT RYSUNKU                                           | 11                       |
|                                                                                         | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO<br>PLAN SYTUACYJNY        | NR RYSUNKU               |
|                                                                                         |                                                             | 3                        |

Płock, dn. 03.09.2018r.

MZD-DT.432.2.26.2018.BS

**Inwestprojekt Sp. z o.o.**  
ul. Marszałkowska 111  
00-102 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.08.2018r. oraz z dnia 29.08.2018r. - Miejski Zarząd Dróg w Płocku informuje, iż wyraża zgodę na połączenie ciągiem komunikacyjnym pomiędzy końcówką urządzanej drogi - ul. Baczyńskiego dz. nr 293/21, a ciągiem pieszym na działce nr 293/187.

Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 2222), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430. oraz zarządzeniem Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie: wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

Powyższe zezwolenie jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno budowlanej.

Ponadto informuję, iż w celu wykonania przedmiotowych prac należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku  
*Tomasz Zulewski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZD - DT aa

-/- Płock, 19.10.2018 r.

MZD-DI.407.162.2018.DZ

**INWESTPROJEKT Sp. z o.o.**  
**ul. Marszałkowska 111**  
**00-102 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.10.2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu po przebudowie odcinka ul. Baczyńskiego w Płocku w związku z wykonaniem połączenia z ciągiem pieszo-jezdnej na działce 293/187, przedstawiony projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. Dyrektora  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku  
  
Dariusz Zielonka  
Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu

Otrzymują:  
1. Adresat + 2 egz. projektu  
2. MZD- DI - a/a  
Sporządził: Dariusz Zielonka  
tel. 24 364 01 26  
19.10.2018r.

# URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta

Rajon Administracyjny

Architektura i Budownictwo

09-400 Płock, pl. Św. Ducha 1

Teren objęty opracowaniem

Przebudowa drogi

Drzewo do usunięcia

Chodnik do rozbiórki

Granice działek

Znaki drogowe

proje. pionowe projektowane

Znaki drogowe

istn. pionowe istniejące

Organizację ruchu opiniują:

- pozytywnie
- negatywnie
- z następującymi uwagami:

Z up. Dyrektora  
Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu Płocku

Dariusz Zielonka  
Starszy Specjalista ds. Inżynierii Ruchu

2018-10-19

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

|                                                                                                                                                       |                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy nieodpłatnej                                                                                                 | WGD-16640-388-2018                     |
| Miejscowość                                                                                                                                           | Płock, ul. Baczyńskiego<br>dz. 293/187 |
| Jednostka ewidencyjna                                                                                                                                 | 146201 1                               |
| nazwa                                                                                                                                                 | m. Płock                               |
| Obręb ewidencyjny                                                                                                                                     | 0001                                   |
| nazwa                                                                                                                                                 | Podaj - Borowiczki                     |
| Skala mapy                                                                                                                                            | 1: 600                                 |
| Nazwa układu współrzędnych                                                                                                                            | prostopadłych płaskich                 |
| wysokości                                                                                                                                             | 2000                                   |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji                                                                                         | Krańcówki                              |
| Oznaczenie i informacje o skutecznościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | Linie przerywane - czarna              |
| Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków                                               | Nie dotyczy                            |

## GEOMETRA

Usługi Geodezyjne  
Joanna Stawicka  
09-402 Płock, tel. 400 116  
tel. 507 557 511 geometraplock@wp.pl  
NIP 774 701 150, REG. 145 111 1065

Geodeta

Geodeta Uprawniony

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwentaryzacji powykonawczych lub, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA

Inwestprojekt Sp. z o.o.

Warszawa, ul. Marszałkowska 111

inwestprojekt

PROJEKTANT

Inż. Ireneusz Grochowski  
upr. bud. MAZ/0039/POK/07  
spec. konstrukcyjno-budowlana

OBIEKT  
BUDOWLANY

Przebudowa części  
drogi publicznej

DATA

10 października  
2018 rok

Poświadczam zgodność  
kopii mapy z jej oryginałem

ADRES

09-410 Płock  
ul. K. K. Baczyńskiego

SKALA

1:500

Dokumentacja projektowa

NR STRONY

11

PODPIS

*[Podpis]*

PRZEDMIOT RYSUNKU

STAŁA ORGANIZACJA  
RUCHU DROGOWEGO  
PLAN SYTUACYJNY

NR RYSUNKU

3



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 30.10.2018 r.

PT-II.7221.219.2018.WG

**Inwestprojekt Sp. z o.o.  
ul. Marszałkowska 111  
00-102 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo, które wpłynęło do Urzędu Miasta Płocka w dniu 22 października 2018 r. z prośbą o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Baczyńskiego w związku z projektowaną przebudową części drogi gminnej nr 520408W, zwracam zatwierdzony projekt, który w ewidencji PT-II zarejestrowano pod **nr 173/18**.

Po zaopiniowaniu docelowej organizacji ruchu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku w dniu 19.10.2018 r. oraz po naniesieniu zmian kolorem czerwonym zatwierdzam projekt z terminem wprowadzenia **do dnia 31.12.2019 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego (organ zarządzający ruchem), Miejski Zarząd Dróg w Płocku oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed** faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu (zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784 t.j.).

Jeżeli w terminie, o którym mowa wyżej brak będzie zawiadomienia jw., zatwierdzona organizacja **ruchu traci ważność** (zgodnie z § 12 ust. 4 tego samego rozporządzenia).

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

*Jacek Ambroziak*

Pełnomocnik  
ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1 x adresat + 1 egz. projektu,  
1 x MZD + 1 egz. projektu,  
1 x PT-II – a/a + 1 egz. projektu.  
Sporządziła: Wioletta Godlewska  
Nr tel. 24 3671 614